

Kein Spannungsverlust

iesy Batterie Separator (BS) ist ein Mikroprozessor gesteuertes Leistungsrelais. Es übernimmt beim Ladevorgang die Parallelschaltung von Batterien dann, wenn ein voreingestelltes Spannungsniveau erreicht ist, und es trennt sie, wenn infolge einer Entladung ein bestimmter Spannungswert unterschritten wird. Der Batterie Separator ist eine hervorragende Alternative von Trenndioden oder FET Ladestromverteilern, da praktisch kein Spannungsverlust auftritt und somit die Notwendigkeit einer Spannungserhöhung bei Lichtmaschine und Batterieladegerät entfällt (wie bei Diode Ladestrom Verteiler).

Neu: die "intelligente" Batterieüberwachung verhindert ungewolltes Umschalten

Die BS 100/140/160IP/500IP Universal erkennt automatisch die Systemspannung (12V oder 24V). Um zu verhindern das dieses Relais schaltet durch einen kurze Spannungsfall oder einen Spitze in der Spannung ist eine kleine Verzögerung eingebaut zwischen an- und ausschalten. Bei Einschalten bleibt er minimal 60 sec. an / laden um "Flip-Flop Schaltung" (an/aus/an usw.) zuvorkommen bei tief entladene zweite Batterie.

Vorrangschaltung für die Starterbatterie

Im Normalfall ist die Lichtmaschine direkt mit der Starterbatterie verbunden. Die übrigen Batterien für das Bordnetz, das Bugstrahlruder oder sonstige Einrichtungen werden jeweils einzeln über iesy „Batterie Trenner“ dazugeschaltet. Erst dann, wenn die Starterbatterie die voreingestellte Spannung erreicht hat, beginnt die Parallelladung der übrigen angeschlossenen Batterien.

Bidirektionale Spannungsmessung und Spannungsversorgung durch alle Batterien

iesy Batterie Separator erfasst die Spannung aller angeschlossenen Batterien. So wird auch die Ladespannung eines eventuell angeschlossenen Ladegerätes der Bordnetzatterie erfasst und berücksichtigt. Durch die zweifache Spannungsversorgung ist die Funktion des BS/BSW auch dann gewährleistet, wenn eine der angeschlossenen Batterien eine zu niedrige Arbeitsspannung hat.

Parallelschaltung im Notfall

Der iesy Batterie Separator kann auch über einen hand betätigten Schalter auf mehrere Batterien im Parallelbetrieb geschaltet werden. Das ist besonders dann vorteilhaft, wenn z.B. die Starterbatterie leer oder beschädigt ist. Der Motor kann dann mit der zweiten Batterie gestartet werden.

iesy Akku/Zubehör Schutz:

Alle Type Battery Separators haben einen einzigartige "Sicherung" für die zweite Akku und Zubehör. Wenn der Spannungsregler von der Lichtmaschine defekt geht, wird der Ladespannung weit über der zugelassene Akkuspannung können steigen. Das kann/wird der Akku und die angeschlossene Zubehör / Verbraucher beschädigen. Der BS wird aber den Schalter sofort öffnen und verhindert hiermit dann unnötige Schaden!

Spannungsabhängig schalten:

In manche Fahrzeuge ist es erwünscht das nur auf einen extra Anschluss Spannung verfügbar ist, wenn das Fahrzeug in Betrieb ist. Auch hierbei ist der BS sehr einfach verwendbar durch ein Anschluss an zu schließen auf der Startakku und der andere Anschluss auf ihren Verbraucher/Zubehör. Wenn jetzt der Startakku geladen wird, wird der Akku-Spannung schnell steigen oben der 13,2V (26,4V) und wird der Schalter schließen und der Verbraucher/Zubehör versehen von Spannung. Also keine 2 Akkus notwendig!

NEU: LIR 250 IP universal (Large Input Relais) ist ein Leistungsrelais mit Große Eingangsspannung Bereich.

Akku Trenn-/Verbindungs-Relais	*BS 100 / 140	*BSW160 IP67	BSW250 IP67	BS400 12 / 24	BS500 IP	BSW750 IP67	LIR250 IP uni.
Dauerstrom (A)	100 / 140	160	250	400	500	750	250
Parallel Einschaltspann. (V)	13,2 / 26,4	13,2 / 26,4	13,2 / 26,4	13,2 / 26,4	13,2 / 26,4	13,2 / 26,4	U _{ein} =9-36VDC
Trennschaltung (V)	12,8 / 25,6	12,8 / 25,6	12,8 / 25,6	12,8 / 25,6	12,8 / 25,6	12,8 / 25,6	
Leerlaufstrom	<3 mA	<3 mA	<5 mA	<5 mA	<2 mA	<5 mA	<2 mA
Fernbedienung für ein / aus	√	√	√	√	√	√	
Mikro Schalter für Fernanzeige		LED	(LED UBS)	√	LED	(LED UBS)	
Gewicht kg (lbs)	0,11(0.24)/0,13(0.28)	0,47 (1.04)	0,42 (0.94)	0,9 (2.0)	0,42 (0.94)	0,8 (1.78)	0,42 (0.94)
Maße T x B x H in mm	46 x 46 x 80	108 x 72 x 58	90 x 65 x 60	78 x 102 x 110	80 x 70 x 72	132 x 75 x 71	80 x 70 x 72

* Automatic Voltage Detection 12/24V; BSW=> Wasserdicht IP67 (BSW 250 & BSW 750 mit UBS)

Specials und/oder private label auf Anfrage / siehe auch die „manuals“ für mehr Infos

Serie iesy BS/BSW: Batterie Separator

10 bits Mikroprozessor gesteuertes Batterie Trenn-/Verbindungs-Relais

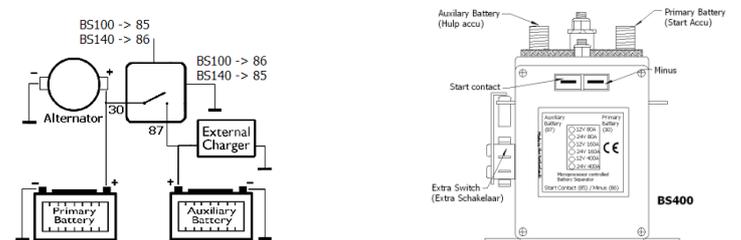
Mikroprozessor gesteuerte Hochleistungs-Lade-Relais mit automatische Parallelschaltung



BS140, LIR 250 & BS 500 IP54/67 Univ. (140, 250 & 500A / Auto.)
LIR250/BS500 IP IP54/67 => Steuerplatine IP54 / Relais Gas dicht!



BS 400/24 **NEU:** BSW160 IP67 Univ. (160A/12-24V auto detect)
NEU: BSW 750 IP67 & BSW 250 IP67 mit UBS



keine 2 Akkus notwendig!

UBS: Einfache Installation; Voll programmierbar; Sehr geringer Stromverbrauch; Automatische Spannungserkennung 12V/24V; Ausgangsrelais Statusanzeige LED; Not Aktivierungsfunktion; geringe Größe; Software komplett anpassbar an Kundenbedürfnisse (unabhängig von der Zahl)

Neu: UBS IP67 Universal Batterie Separator



Ø 45mm H=20mm

Neu: Separate Relais-Steuerung / Spannungsabhängig schalten => Universal Battery Separator (UBS) IP67

Der UBS kann einfach angeschlossen werden auf ein normaler Relais, so dass es ein Mikroprozessor gesteuertes Batterie Trenn-/Verbindungs-Relais (Battery Separator) wird. Spannungsabhängig schalten, Starthilfe im Notfall auch möglich. Auto Voltage Detect=> 12/24V System.

Da der Schaltvorgang ohne Signalleitungen aus dem Fahrzeug geschieht, ist ein Nachrüsten auch in modernem CAN-Bus gesteuerte Fahrzeuge problemlos möglich. Alle der iesy Trennrelais bieten zusätzliche Optionen wie beispielsweise eine Notstartüberbrückung, um bei leerer Starterbatterie die Zusatzbatterie zum Anlassen heranzuziehen.